

Nicole Trépanier

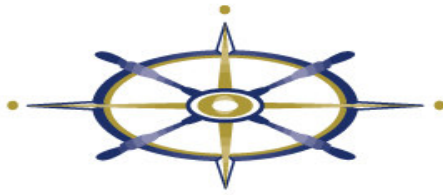


Armateurs
du *Saint-Laurent*
St. Lawrence Shipoperators

Conférence maritime nord-américaine
Vancouver – Avril 2006

Éléments traités

- Armateurs du Saint-Laurent
- Réalisations et projets liés au TMCD
- Table du Québec sur le TMCD
- Innovations en TMCD
- Problématiques actuelles
- Situation européenne
- Contexte au Québec
- Recommandations



Armateurs
du Saint-Laurent
St. Lawrence Shipoperators

- 19 membres actifs (transporteurs maritimes)
- 55 membres associés (fournisseurs de biens et services)
- Association basée à Québec
- Fondée en 1936
- Mandat: promouvoir et défendre les intérêts des armateurs domestiques

www.armateurs-du-st-laurent.org

Quelques réalisations en lien avec le TMCD

Partenariats et coopération

- Politique de transport maritime et fluvial du Québec
- Groupe de travail sur le cabotage
- Groupe de travail sur le réseau portuaire stratégique
- Journée maritime québécoise
- Ateliers sur TMCD et Conférence maritime nationale organisés par Transports Canada
- *Canevas d'avenir pour l'industrie maritime du Canada*
– Alliance de l'industrie maritime du Canada
- Autoroute H₂O





Création en 2004

Suivi continu :

- ✓ services existants / projetés
- ✓ programmes et politiques
- ✓ encadrement réglementaire
- ✓ développements technologiques
- ✓ rencontres avec experts
- = agir en tant que centre de promotion

Nouveaux services de TMCD

- Transport de copeaux de bois de la Côte-Nord à Trois-Rivières (Kruger / Groupe Océan)
(-18 000 passages camions / an)



- Transport de lingots d'aluminium entre Sept-Îles et Trois-Rivières (Alouette / Logistec / McKeil)
(- 15 000 passages camions / an)

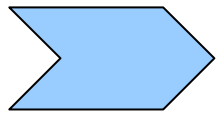


Services projetés

- Transport de produits pétroliers entre Québec et Saguenay (- 25 500 passages camions / an et - 6 500 tonnes de CO₂)
- Lien Ro/Ro entre Gros Cacouna et Baie-Comeau
- Augmentation des volumes transportés par le traversier-rail entre Matane – Baie Comeau – Sept-Îles (ajout d'un tronçon ferroviaire)

Innovations et TMCD

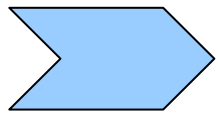
- Barges – modifications et adaptations
- Manutention portuaire
- Réduction des étapes logistiques
- Requête des expéditeurs = coût compétitif



Faisabilité = filiales et services variés
(chantiers, ateliers de réparations navales,
main-d'oeuvre diversifiée)

Navires conventionnels

- Auto-déchargeurs (marchandises traditionnelles)
- Innovations technologiques liées à la navigation électronique (AIS, cartes électroniques, etc)
- Investissements = exigences réglementaires, Voie maritime, efficacité des transits



Marchés potentiels = matériel hors normes, collaborations modales

Problématiques du TMCD

- Faiblesse d'intégration des réseaux
- Manque d'infrastructures adaptées (intermodalité)
- Difficulté à réunir des masses critiques
- Avantages environnementaux du transport maritime n'influent pas encore sur le choix des expéditeurs
- Rivalité entre les modes

Europe

- Le TMCD doit être développé pour remplir son rôle économique et commercial, social et environnemental.
- Les gouvernements nationaux ainsi que les autorités régionales et locales doivent fournir l'aide politique, économique et financière nécessaire pour y parvenir, en coopération avec les industries concernées.
- La mission des acteurs politiques est d'équilibrer la concurrence entre les modes de transport en considérant le coût des infrastructures, la rigueur dans l'application des politiques sociales et des règlements.

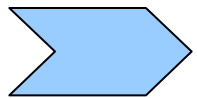
Europe - Résultats

- Croissance de 25% du TMCD pour l'ensemble des transports intraeuropéens entre 1995 et 2002.
- TMCD représente aujourd'hui 40 % du total des marchandises transportées à l'intérieur de l'Europe (45% pour la route).
- Les gouvernements ont mis en place des programmes encourageant les transferts modaux.

Situation au Québec

Engagements pour les 5 prochaines années

- Entente entre Transports Québec et le fédéral – Infrastructures Canada
- Minimum de 10 M \$ réinvestis dans l'intermodalité (pas uniquement en infrastructures routières)
- Campagne de valorisation du Saint-Laurent



Pression financière liée aux infrastructures terrestres (diversification modale)

Recommandations issues des conférences et ateliers

- Injection de fonds publics
- Réduction du coût de l'encadrement réglementaire
- Élimination du droit de douane
- Crédits environnementaux
- Services douaniers plus accommodants

Recommandations 2006

- Programmes adaptés au TMCD
- Structure réglementaire et tarifaire
- Investissement dans les infrastructures
- Soutien équitable entre les modes
- Fiscalité adaptée – construction navale
- Apport environnemental
- Promotion auprès des expéditeurs

Conclusion

- Échanges commerciaux croissants
- Solutions d'avenir à adopter
- Préoccupation environnementale
- Collaboration continentale nécessaire
- Guichet unique d'information

Remerciements à Innovation Maritime

www.innovationmaritime.ca