



# Bulletin d'information

**La FORCE** du transport maritime sur le Saint-Laurent *et au-delà*

Décembre 2017

Bonjour,

En cette fin d'année 2017, année marquée par de nombreux dossiers majeurs, nous tenons à vous remercier pour votre soutien constant et souhaitons compter sur votre présence à nouveau pour l'année 2018.

Une façon de bien commencer celle-ci est certainement notre banquet annuel, auquel vous pouvez dès maintenant vous inscrire. Vous trouverez les informations concernant l'événement et l'inscription un peu plus loin dans cette version allégée de notre bulletin mensuel.

Nous vous souhaitons de très joyeuses fêtes et une année 2018 à la hauteur de vos désirs !

Martin Fournier  
Directeur général

## Banquet des Armateurs 2018 La période d'inscription est lancée !

Poursuivant la tradition, Armateurs du Saint-Laurent tiendra son banquet annuel dans la salle de bal du Château Frontenac le 23 février prochain!

Vous pouvez dès maintenant réserver votre place pour l'édition 2018 en complétant [le formulaire en ligne](#).  
Bénéficiez d'une excellente visibilité auprès de partenaires de l'industrie en [commanditant l'événement](#).

ASL donne priorité à ses membres jusqu'au **22 décembre**.

Quand ? Le 23 février 2018, à compter de 18 h  
Où ? À la salle de bal du Château Frontenac, à Québec

## Logistec et le Port de Trois-Rivières consolident leur partenariat longuement établi

L'Administration portuaire de Trois-Rivières (APTR) est heureuse d'annoncer qu'elle a conclu une entente avec Logistec Arrimage inc. pour la location et l'exploitation de son terminal de marchandises générales. Cette entente vient consolider une relation d'affaires longuement établie entre le Port de Trois-Rivières et un des plus importants opérateurs de terminaux portuaires en Amérique du Nord.



L'APTR a achevé au début du mois le prolongement du quai 10. Réalisé au coût de 14,8 millions de dollars, cet investissement vient

compléter les travaux initiés en 2010 au terminal de marchandises générales. Ces travaux comprenaient l'aménagement des aires d'entreposage extérieur 10 et 11 et la construction du hangar 9, en complément des hangars 10 et 11 déjà existants. L'ensemble de ces travaux s'inscrivaient dans la réalisation du plan de modernisation Cap sur 2020 qui a nécessité des investissements de 131,6 millions de dollars, dont 49 millions, financés par l'APTR, 22,2 millions par le gouvernement du Canada, 8,2 millions par le gouvernement du Québec et 52,2 millions par le secteur privé. Ce plan sera complété à la fin de 2017 avec une avance de trois ans sur l'échéancier.

« Par cette entente, Logistec confirme l'importance qu'occupe Trois-Rivières dans son réseau de terminaux » a déclaré Mme Madeleine Paquin, présidente et chef de la direction de Logistec. « Nous saluons les efforts de l'APTR pour doter le terminal de marchandises générales d'infrastructures productives et répondants aux besoins du marché. Nous la remercions aussi de la confiance qu'elle accorde à Logistec par la conclusion de cette entente » a-t-elle ajouté.

Pour sa part, l'APTR se dit enthousiaste à l'idée de poursuivre une relation d'affaires établie depuis déjà une cinquantaine d'années avec un partenaire dont la réputation et le professionnalisme ne sont plus à faire. « Nous sommes fiers de pouvoir compter sur un partenaire comme Logistec pour assurer aux clients du Port de Trois-Rivières des services de manutention répondant aux plus hauts standards de qualité » a affirmé M. Gaétan Boivin, président-directeur général de l'APTR.

Le terminal de marchandises générales que desservira Logistec comprend trois hangars de 17 943 m<sup>2</sup> et 36 000 m<sup>2</sup> d'espace d'entreposage extérieur. Doté de trois postes quais, de même que d'excellentes connexions routières et ferroviaires, ce terminal constitue une plateforme intermodale de première qualité. Logistec y maintient un parc d'équipements de manutention répondant efficacement aux besoins des expéditeurs.

# ORIENTATION COMMERCIALE DE BEAUPORT 2020 LE PORT DE QUÉBEC PROPOSE LA MISE EN PLACE D'UN TERMINAL DE CONTENEURS

L'Administration portuaire de Québec (APQ) a dévoilé le 12 décembre dernier son intention de développer un projet de terminal de conteneurs sur le site Beauport 2020. Cette orientation commerciale pour le projet d'agrandissement Beauport 2020 est l'aboutissement d'une longue démarche entreprise par l'APQ pour identifier les créneaux économiques les plus porteurs pour le développement futur du Port. Au terme de plusieurs études, tant techniques que commerciales, l'APQ arrive à la conclusion que la mise en place d'un terminal de conteneurs sur le site de Beauport 2020 constitue la meilleure avenue pour valoriser cet espace.



Lors d'une allocution à la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, le président-directeur général du port, M.

Mario Girard, a souligné que le port de Québec possède l'ensemble des avantages stratégiques permettant la réalisation de ce projet d'envergure. La profondeur d'eau de 15 mètres, jumelée à une pleine intermodalité confère à Québec un avantage unique dans le corridor St-Laurent - Grands Lacs.

Avec ses caractéristiques uniques, le Port de Québec peut mettre en place un terminal de conteneurs capable d'offrir une alternative commerciale compétitive pour le Saint-Laurent. La proximité du port de Québec avec le grand marché de la zone St-Laurent - Grands Lacs qui compte plus de 110 millions de consommateurs, en fait l'emplacement privilégié pour un terminal de conteneurs.

La dynamique économique mondiale en profonde mutation, l'émergence de nouveaux marchés et la croissance du transport maritime rappellent à quel point il est nécessaire pour Québec de s'inscrire rapidement dans le courant. « Nous avons ici une opportunité exceptionnelle et disposons de tout ce qu'il faut pour réussir. Notre vision est simple et stratégique : faire de Québec un pôle logistique maritime continental. Nous y arriverons en nous mobilisant autour de ce projet porteur. À cet égard, je tends aussi la main à tous les acteurs du Saint-Laurent afin que nous travaillions tous ensemble à la relance du St-Laurent. Plus que jamais la mobilisation à la faveur de la compétitivité du Saint-Laurent doit nous unir », a rappelé Mario Girard.

« Québec est une ville dont l'histoire et le développement sont liés à l'activité économique maritime. Le développement du Port de Québec et l'amélioration de ses infrastructures existantes sont prioritaires pour la région. La mise en place d'un terminal de conteneurs dans le cadre du projet d'agrandissement de Beauport 2020 aura un impact majeur pour l'économie, en créant un nouveau pôle logistique continental en eau profonde, un atout majeur du Port, a déclaré le maire de Québec, M. Régis Labeaume », à propos de Beauport 2020.

## Sous-comité technique sur les baleines noires de l'Atlantique Nord

L'année 2017 fût marquée par le décès de 16 baleines noires, dont 12 dans le golfe du Saint-Laurent. L'espèce ne compte maintenant que 450 individus. Dans l'édition de novembre dernier, ASL vous mentionnait la tenue de la première réunion du sous-comité technique du groupe de travail sur les baleines noires chargé d'identifier les options permettant la protection de cette espèce tout en minimisant les impacts des mesures sur l'industrie maritime.

Une seconde réunion se tiendra le 20 décembre 2017, afin de discuter plus en détails d'une possible approche pour 2018 et les années à venir. Une gestion dynamique des mesures de réduction de vitesse dans le Golfe est souhaitée. Le sous-comité technique devrait présenter les résultats de ses travaux au groupe de travail en janvier prochain.



L'équipe d'ASL tient à vous souhaiter un excellent temps des fêtes et une merveilleuse année 2018!  
Merci de votre soutien!





**La Fondation de  
l'Institut maritime  
du Québec inc.**

## CAMPAGNE DE FINANCEMENT 2017-2018 DE LA FONDATION DE L'IMQ



La Fondation de l'Institut maritime du Québec lance sa campagne annuelle de financement 2017-2018, sous la présidence d'honneur de M. Mario Girard, président-directeur général du Port de Québec.

Comme le fait remarquer M. Girard, « La mission première de la Fondation est de supporter l'IMQ en donnant chaque année diverses bourses d'études à des élèves afin de reconnaître leurs bons résultats scolaires et de les encourager à poursuivre leurs études.

Elle fait la promotion des carrières maritimes et contribue également au maintien de la qualité de l'enseignement, entre autres, par l'achat d'équipements spécialisés et par la formation des professeurs et chercheurs. Je fais aujourd'hui appel à votre générosité afin de faire en sorte que les élèves de l'Institut, notre relève, puissent bénéficier d'un enseignement ainsi que d'une formation de qualité et que son personnel puisse jouir d'activités de perfectionnement et d'incitatifs à la recherche appliquée ».

Pour plus d'informations ou pour faire un don, visitez le nouveau site internet de la Fondation : [www.fondationimq.ca](http://www.fondationimq.ca)



# Mesure volontaire de réduction de vitesse

En place depuis 2000, cette mesure volontaire vise à réduire l'érosion causée par le batillage. Elle suggère une vitesse maximale de 10 nœuds pour les navires montants et de 14 nœuds pour les navires descendants dans quatre zones de la voie navigable du Saint-Laurent, soit Sorel, Contrecoeur, Verchères et Varennes.

Résultats  
Novembre 2017

1213 navires  
ont transité dans toutes les zones  
touchées par la mesure

3 navires  
ont dépassé la vitesse prescrite

0,25 %  
des navires ont excédé la vitesse dans  
au moins une des zones

Aucun navire  
n'a dépassé la vitesse prescrite dans  
toutes les zones

Photo : Louis Rhéaume

## Communiquez avec nous !

Pour diffuser une nouvelle dans notre bulletin mensuel ou pour toute demande d'information, n'hésitez pas à nous joindre par téléphone ou par courriel.

Téléphone : (418) 648-4378

Martin Fournier, directeur général  
[martin.fournier@asl-sls.org](mailto:martin.fournier@asl-sls.org)

Myriam Beauchamp, chargée de projets environnement et communications  
[myriam.beauchamp@asl-sls.org](mailto:myriam.beauchamp@asl-sls.org)

[Suivez-nous sur Twitter](#)

